

DOSSIER DE PRESSE



AIR PARIS - VILLAROCHE
LEGEND
9-10 SEPT. 2023
MEETING AÉRIEN

BILLETS EN PRÉ-VENTES SUR
WWW.AIRLEGEND.FR

PARTICIPATION
pilotage de France

AÉRODROME DE MELUN-VILLAROCHE

AURIL 2023

TABLE DES MATIERES

▪ EN BREF	3
▪ LA GENESE DE L’AFFICHE	4
▪ LE MEETING AERIEN	5
▪ ANIMATIONS	6
▪ LE DEROULEMENT DU WEEK-END	7
▪ UN PLATEAU AERIEN GRANDIOSE	8
▪ FOCUS PLATEAU AERIEN	9
▪ UN SITE PRESTIGIEUX	11
▪ ECO-RESPONSABILITE	13
▪ TARIFS	14
▪ IMPLANTATION	15
▪ ACCES	16
▪ COMMUNICATION	17
▪ AIR LEGEND DIGITAL	18
▪ ACCRÉDITATIONS MEDIAS	19
▪ PARTENAIRES	20



EN BREF

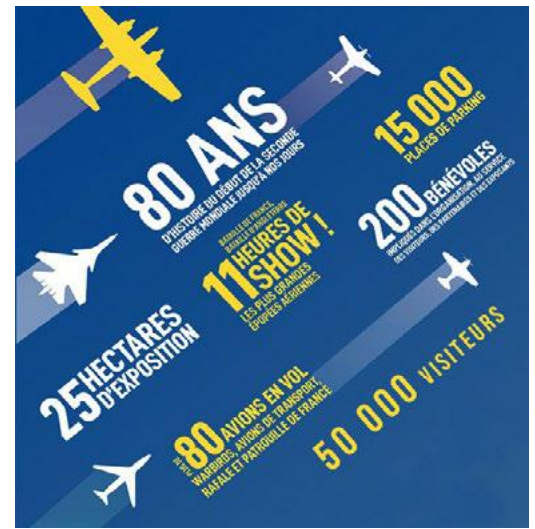
Un rendez-vous aéronautique majeur en Europe aux portes de Paris, les 9 et 10 septembre 2023

Le PARIS-VILLAROCHE AIR LEGEND est un événement désormais incontournable qui se déroule chaque deuxième week-end de septembre, sur l'aérodrome de Melun-Villaroche, à 40 km au sud-est de Paris.

Ce spectacle exceptionnel permet de voir voler des avions légendaires, qui sont **rarement ou jamais vus en France**.

Pour l'édition 2023, les **icônes de la Seconde Guerre Mondiale** seront à l'honneur.

Avec **plus d'une centaine d'avions** légendaires parmi lesquels avions de collection et appareils militaires d'aujourd'hui, le Paris-Villaroche Air Legend offre un **plateau aérien parmi les plus grandioses**.



Visite du parc avions, stands du village des exposants, reconstitutions historiques, simulateurs de vol, animations, conférences, dédicaces ou encore rencontres avec les équipages font d'Air Legend **un événement unique**.

Parmi les avions remarquables du meeting 2023 :

- L'unique bombardier B-17 en état de vol en Europe
- Un nombre exceptionnel d'avions de chasse de 1939-45 : Spitfire, P-47, Hurricane, Mustang.
- Des jets de collection : F-86 Sabre, Mig 15, Hawker Hunter, L39.
- Des avions de transports légendaires ou modernes : Catalina, DC-3, JU-52, A-400M.
- Les ambassadeurs de l'Armée de l'Air : Patrouille de France, Rafale Solo Display, Équipe de Voltige et Airbus A400M.



LA GENÈSE DE L’AFFICHE 2023

B-17 Forteresse Volante et P-51 Mustang : la quête de la suprématie aérienne

Le **P-51 Mustang** fut au départ développé pendant l’année 1940 pour répondre au besoin urgent de chasseurs de la Royal Air Force. Bien que performant à basse altitude grâce à sa grande finesse aérodynamique, son moteur Allison V-1710 limita dans un premier temps son emploi en tant que chasseur de supériorité aérienne, en raison de mauvaise performance en altitude. À la suite de l’adaptation de l’excellent moteur britannique Rolls-Royce Merlin, l’appareil devint l’avion d’escorte dont avaient besoin les États-Unis pour accompagner leurs grands raids de **bombardiers stratégiques** de jour et obtenir la suprématie aérienne au-dessus de l’Allemagne.

Les deux appareils sont mis à l’honneur sur l’affiche du meeting Air Legend 2023 dessinée par **Lucio Perinotto**.



La passion et le talent de **Lucio Perinotto** sont reconnus depuis 1992, date à laquelle il est nommé « **Peintre de l’air et de l’espace** ».

C’est un véritable tournant dans la carrière de ce graphiste, qui peut alors vivre pleinement de sa passion : peindre les plus beaux avions du monde. Avec un sens du détail qui confère à son œuvre un côté authentique, presque nostalgique, il redonne vie aux avions de légende : Constellation, Concorde ou « warbirds » de la dernière guerre.

Depuis 2012, cinq ouvrages regroupant une petite partie de son œuvre sont publiés aux Editions Paquet, dans la collection Cockpit. Vous pouvez aussi retrouver un aperçu de ses œuvres sur son site : www.lucioperinotto.com.



LE MEETING AÉRIEN

Un plateau aérien exceptionnel



Pour cette cinquième édition, **patrouilles et icônes de la Seconde Guerre Mondiale** sont mis à l'honneur.

L'édition 2023, du meeting aérien AIR LEGEND présentera des **démonstrations aériennes inédites**, comme par exemple une **démonstration de ravitaillement en vol de Rafale Marine**, les célèbres bombardiers de la Deuxième Guerre mondiale **B-25 et B-17 forteresse Volante**, ainsi qu'un nombre inégalé depuis longtemps en France de warbirds tels que Spitfire et P-51 Mustangs.



ANIMATIONS

Des dizaines d'activités pour tous les âges !



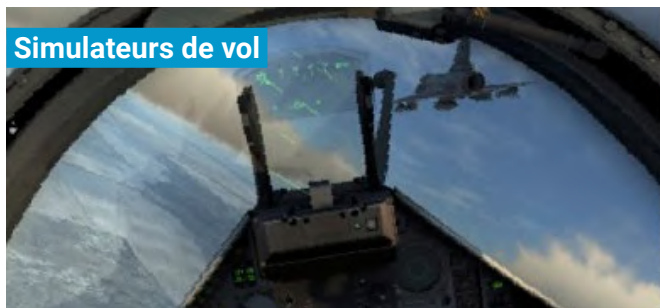
Visite du parc avions

Pendant la matinée, **approchez au plus près les avions** qui participent au spectacle aérien de l'après-midi. Conférenciers et équipages seront là pour vous raconter l'histoire de leurs appareils et répondre à vos questions.



Représentations musicales

Avant le début du meeting aérien, assistez à la parade du **Bagad de Lann Bihoué**, ensemble de musique bretonne de la Marine Nationale.



Simulateurs de vol

Sensations fortes garanties avec les **expériences d'immersion** en vol à bord d'avions historiques et modernes.



Villages de reconstitutions

Transportez-vous dans le temps en déambulant dans les scènes historiques des années 40 avec **personnages en costumes et véhicules d'époque**.



Village des exposants

Une centaine d'exposants et des milliers de produits: sociétés et associations aéronautiques, libraires, illustrateurs, photographes, tenues de vol, vêtements, accessoires, objets de décoration, maquettes, etc.



Village pour enfants

Voitures miniatures, avions à pédales, manèges : de quoi divertir les plus petits en attendant le début du spectacle aérien.

Des **stands de restauration**, variés vous accueilleront tout au long du week-end, pour une collation rapide ou un repas complet servi à table.



LE DÉROULEMENT DU WEEK-END

Deux jours de spectacle et d'animations

08:00

Ouverture au public

**Déroulé similaire
samedi 9
et dimanche 10
septembre 2023**

**08:30
13:00**

Visite du parc avions

09:00

Ouverture de l'espace VIP

09:00

Ouverture du village Exposants

13:30

Début du spectacle aérien

18:30

Fin du spectacle aérien



UN PLATEAU AÉRIEN GRANDIOSE

Plus d'une centaine d'avions présentés en vol

BOMBARDIERS, AVIONS DE TRANSPORT ET DE RECONNAISSANCE

B-17 SALLY



B-25J MITCHELL



PBY CATALINA



WARBIRDS

F4U-4 CORSAIR FLYING BULLS



LOCKHEED P-38 LIGHTNING



DOUGLAS SKYRAIDER



JETS VINTAGES

FOUGA CM.175 ZÉPHYR



MORANE-SAULNIER MS 760 « PARIS »



HAWKER HUNTER



FOCUS PLATEAU AÉRIEN

B-17 SALLY B



Le Sally B est l'un des derniers construits par l'usine Lockheed-Vega de Burbank en Californie. Accepté par l'armée de l'air américaine le 19 juin 1945, il arrive trop tard pour servir en temps de guerre et est envoyé à Nashville pour être modifié. Converti à des fins d'entraînement, il est basé à Wright Field, Ohio, à partir de novembre 1945 et sert de véhicule de recherche. Utilisé en France par l'Institut Géographique National (IGN) pour des travaux d'enquête et de cartographie à partir de 1954, le B-17 784 est transféré au Royaume-Uni dans les années 70. **Le « Sally B » est désormais le dernier B-17 en état de vol en Europe.**

B-25J MITCHELL



Le B-25 Mitchell des Flying Bulls a été fabriqué en 1945 à Kansas City aux Etats-Unis. D'abord utilisé comme plate-forme d'essai, il a fini dans un cimetière d'avions en Arizona alors qu'il était encore jeune. Il a ensuite été acquis par une entreprise qui voulait le convertir en avion de lutte contre les incendies, mais le projet n'a pas abouti. Dans les années 80, cet avion a été acquis par un club d'aviation à Kansas City et a été présenté lors de salons aériens. Découvert par les Flying Bulls au milieu des années 90, il fut acheté, restauré puis rapatrié en Europe en 1997. En 2001, le Mitchell argenté et brillant a été transféré dans sa nouvelle maison, à Salzburg. Depuis, il brille dans le Hangar-7 et participe à de nombreux spectacles aériens.

CATALINA G-PBYA



Le Consolidated PBY Catalina est un hydravion militaire conçu dans les années 30 aux Etats-Unis. Il est largement employé pendant la Seconde Guerre mondiale, effectuant des missions très di-verses, telles que repérage de sous-marins, bombardement, ou encore recherche et sauvetage de naufragés. Il a été utilisé par plus de 25 pays différents, y compris comme avion de transport civil et encore aujourd'hui comme bombardier d'eau. Ce PBY Catalina est le seul à ce jour en état de vol en Europe. Il est basé à Duxford, au sein de la Catalina Society.

FOCUS PLATEAU AÉRIEN

P-38 LIGHTNING



Le Lockheed P-38 Lightning fut la réponse américaine au ME-109 de l'armée de l'air allemande. L'efficacité était le mot-clé de son développement, conduisant à une construction radicale pour l'époque : deux moteurs, mais un seul siège dans le cockpit ! La machine fait immédiatement ses preuves au combat. Après son utilisation militaire, une carrière sportive suit. Le P-38 remporte de nombreuses courses aériennes piloté par des héros des années 40 et 50. Dans les années 60, la légende de l'aviation Marvin « Lefty » Gardner s'illustre avec cet avion dans de multiples courses aériennes telles que celles de Reno. Retrouvé par Flying Bulls abandonné dans un hangar de San Antonio suite à un accident, l'avion est restauré puis le ramené en Europe.

MS 760 PARIS



En 1953, Morane-Saulnier fait voler le prototype du MS 755 *Fleuret*, biplace côte-à-côte d'entraînement à réaction, concurrent malheureux du Fouga *Magister* lors d'une commande officielle de l'Etat Français. Le *Fleuret* servit de base au MS 760 *Paris*, la firme s'étant orientée vers une version quadriplace de liaison rapide. Cet avion peut être considéré comme le premier « jet » d'affaires au monde mais aussi comme le premier avion à réaction de transport militaire. Performant et maniable, le MS 760 a été adopté par plusieurs patrouilles acrobatiques. En 1997, après 38 ans de bons et loyaux services, l'Aéronautique Navale se sépare de ses MS 760. L'avion présenté appartient à l'association Armor Aéro Passion.

HAWKER HUNTER



La conception du chasseur à réaction Hawker Hunter remonte au début des années 50. Il effectue son premier vol le 20 juillet 1951. La production en série suit rapidement et le Hunter rejoint la Royale Air Force en 1955. Au total, 1 927 exemplaires du Hunter ont été produits jusqu'en 1975 en Grande-Bretagne et 445 sous licence au Benelux. L'avion servit dans 19 forces aériennes à travers le monde. En Suisse, il fut engagé de 1958 à 1994. L'appareil opéré par les Amici est un ancien biplace MK68 de l'armée de l'air suisse, qui était destiné à la guerre électronique (brouillage), à l'attaque au sol, et à d'autres entraînements divers.



UN SITE PRESTIGIEUX

Un aérodrome riche en histoire...



Situé à **40 km au sud-est de Paris**, au cœur des plaines de la Brie, l'aérodrome de Paris-Villaroche est une ancienne base d'essais en vol. Le terrain a été successivement occupé par les armées françaises, allemandes et américaines. Après le conflit, la **Snecma** s'est implantée en bordure des pistes tandis que Dassault Aviation y essayait ses avions Ouragan, Mystère, Mirage, Balzac, etc.

Aujourd'hui, Melun-Villaroche reste un centre aéronautique important, ouvert à la circulation aérienne publique depuis octobre 2014. S'y côtoient aviation ancienne, de loisir et professionnelle.

Le **Groupe Safran** y exploite un de ses principaux sites. Sa division moteurs y assemble des propulseurs militaires et la gamme des réacteurs civils CFM et Leap, les moteurs les plus produits dans le monde, qui équipent entre autres les Airbus A320 et les Boeing 737.

L'histoire côtoie la modernité grâce au **musée aéronautique et spatial Safran**. Abrisé sous un historique hangar à hydravions datant des années 1930, le musée présente une collection unique de plus de 100 moteurs d'avions, de fusées et d'hélicoptères, ainsi que des trains d'atterrissage, des systèmes de freinage, des voitures et des motos, un authentique Mirage, et même un étage de la **fusée Ariane** !

17/01/1953 : le premier franchissement français du mur du son a lieu sur l'aérodrome de Melun-Villaroche

Constantin Rozanoff fut le premier pilote d'essai français à franchir la barrière sonique à bord du Mystère IV-01.

Les années suivantes, Villaroche sera marqué par plusieurs records mondiaux, dont notamment, celui de vitesse en 1954 sur Mystère IV puis sur Mirage III, ou encore, celui d'altitude en hélicoptère, en 1957.



UN SITE PRESTIGIEUX

Lien entre le passé, le présent et le futur



Transféré en 2007 par l'État au **SYMPAV** (Syndicat mixte du pôle d'activités de Villaroche), l'aérodrome est utilisé par un centre de l'École nationale de l'aviation civile (ENAC), l'aéroclub « Constantin Rozanoff », la compagnie de travail aérien Aéro-Sotravia, et les ateliers de maintenance et peinture aéronautiques Aéro pale.

Idéalement situé aux portes de Paris, **l'aviation d'affaires** est aujourd'hui un des axes de développement de l'aérodrome. Il est envisagé d'accueillir cinquante avions d'affaires par mois en moyenne d'ici un à deux ans. Depuis avril 2013, une société de handling (accueil et assistance aéroportuaire) Elyxan, est présente sur l'aérodrome. Plusieurs associations de collectionneurs sont basées sur l'aérodrome, ainsi que le musée Safran, plus grand musée de moteurs d'avions au monde, et le musée MAMV de l'Association des Mécaniciens Pilotes d'Aéronefs Anciens (**AMPAA**). Installé dans une immense et surprenante structure, signée Eiffel et classée monument historique, il abrite près d'une vingtaine d'appareils.

Immense plateforme, l'aérodrome de Melun - Villaroche est équipé pour accueillir de nombreux exposants et plusieurs dizaines de milliers de visiteurs.



ECO-RESPONSABILITE

Une organisation responsable



Réalisée par le cabinet Time to Fly pour l'association France Spectacle Aérien (FSA), la seule étude sérieuse pour en quantifier l'empreinte carbone démontre que **les spectacles aériens ne polluent pas plus que les autres manifestations grand public courantes**. En effet, qu'il s'agisse d'un meeting aérien ou d'un festival musical, la principale source de pollution réside dans les déplacements des spectateurs pour venir assister à la manifestation.

Toutefois, consciente des enjeux et soucieuse de concilier spectacle aérien et développement durable, l'organisation d'Air Legend s'est engagée dans une **démarche de Responsabilité Sociétale et Environnementale (RSE)**.

Les actions préconisées pour rendre Air Legend plus **écoresponsable** portent sur :

- L'incitation à la mobilité douce et au co-voiturage et dispositif de navettes entre la gare RER et l'aérodrome pour le déplacement des visiteurs,
- L'optimisation des trajets et livraisons des fournisseurs,
- La mise à disposition de véhicules hybrides ou électriques pour les équipages,
- La mutualisation des vols "de rejointe" pour limiter les trajets des équipages en démonstration,
- La mise en avant de "L'Aviation verte" dans le plateau aérien et le village Exposants,
- Le choix de prestataires de restauration eux-mêmes engagés dans une démarche responsable privilégiant l'approvisionnement de produits locaux en circuit court et la limitation du gaspillage,
- L'utilisation d'équipements événementiels durables pouvant être démontés et réutilisés,
- La gestion du tri des déchets.



TARIFS



Early Bird

Disponible sur le site internet jusqu'au 31 mai 2023

TARIF EARLY BIRD	ENFANT (<12 ans)	ADO (12-16 ans)	ADULTE (>16 ans)
BILLET D'ENTREE	OFFERT !!	13 €	26 €
OPTION VISITE PARC AVIONS	OFFERT !!	5 €	5 €
OPTION PLACE ASSISE	10 €	10 €	10 €

En prenant votre billet dès aujourd'hui, vous réalisez plus de 15 % d'économie sur le prix de l'entrée !

Pré-vente

Disponible sur le site internet jusqu'au 31 août 2023

TARIF PRE-VENTE	ENFANT (<12 ans)	ADO (12-16 ans)	ADULTE (>16 ans)
BILLET D'ENTREE	OFFERT !!	15 €	30 €
OPTION VISITE PARC AVIONS	OFFERT !!	5 €	5 €
OPTION PLACE ASSISE	10 €	10 €	10 €

Plein Tarif

Sur le site internet à partir du 1^{er} septembre 2023 puis sur place les 9 et 10 septembre 2023

PLEIN TARIF	ENFANT (<12 ans)	ADO (12-16 ans)	ADULTE (>16 ans)
BILLET D'ENTREE	OFFERT !!	16 €	32 €
OPTION VISITE PARC AVIONS	OFFERT !!	5 €	5 €
OPTION PLACE ASSISE	10 €	10 €	10 €



IMPLANTATION

La zone ouverte au public représente **214 220 m²**.



Plan 2022 - Version 2023 en cours d'élaboration.



ACCES



Par la route

- Prendre les sorties 12 ou 13 de l'A5b
- Parking gratuit sur place

Par avion de ligne

- Aéroport de Paris-Charles de Gaulle
- Aéroport d'Orly

En transports en commun

- RER D - Arrêt Melun

En avion privé

- Les places disponibles sont très limitées en nombre, et réservées en priorité aux visiteurs détenteurs d'une entrée "VIP". Contactez l'organisation pour toute demande.



COMMUNICATION

La communication d'AIR LEGEND est développée sur tous les supports media, traditionnels comme numériques : **presse écrite et télévision, à l'échelle locale, régionale, nationale et internationale.**

Cette action médiatique a pour objectif de promouvoir l'événement même, mais aussi ses partenaires institutionnels et privés, ainsi que le territoire local et régional.

Un **affichage tout particulier** est mis en place dans le département de Seine-et-Marne, au travers des **espaces des agglomérations Melun Val-de-Seine et Grand Paris Sud** ainsi que de **la distribution de plus de 40 000 flyers** dans toutes les mairies, offices de tourisme et chez les commerçants. Des **encarts dans la presse** et des **spots sur les radios locales et régionales** couvrent aussi l'événement.

La forte présence sur les réseaux sociaux constitue également un canal majeur de communication, avec plus de **35 000 abonnés** et en moyenne **1,5 million de visualisations par mois.**

Disponible en Français et en Anglais et régulièrement mis à jour, le site internet www.airlegend.fr est aussi un vecteur fort de la communication d'AIR LEGEND.



La communication en France et à l'étranger est mise en œuvre par IZAVIA, spécialiste média dans le domaine aéronautique à l'International.



Sandrine VACHER
relations-publiques@airlegend.fr
+ 33 (0)6 64 79 24 50

Iza BAZIN
contact@izavia.fr
+ 33 (0)6 74 97 05 01



AIR LEGEND DIGITAL

La bande-annonce 2023



A retrouver sur : <https://www.youtube.com/watch?v=Z-ovvsZwUk>
et sur <https://airlegend.fr/videos/>

Sur les réseaux sociaux



<https://www.airlegend.fr>



<https://www.facebook.com/ParisVillarocheAirLegend>



@airlegend.fr



@AirLegendJMA



<https://www.linkedin.com/company/air-legend/>



@airlegend.fr



ACCRÉDITATIONS MEDIAS

Demande en ligne

Formulaire à remplir sur :

<https://airlegend.fr/presse/>



Photos d'illustration

Dossier en partage sur :

<https://drive.google.com/drive/folders/1IARYs5A8aiWxGoAh3mw2XL6oNLgmiY9y?usp=sharing>



Attention à bien respecter les copyrights.

Crédits Photos du dossier de presse :

Aerostravia ■ Fred Debruyne ■ John Dibbs ■ Erwan Garel ■ Elyxan Aviation ■ Sylvain Gourheu ■ Tom Hill ■ Mitchell Lowres ■ Harald Ludwig ■ Xavier Méal ■ Jérémy Melloul ■ Valesi Muresan ■ Safran ■ Jean-Pierre Touzeau ■ Wings for Ever



PARTENAIRES

Cet événement exceptionnel ne pourrait avoir lieu sans le soutien institutionnel, financier, technique et promotionnel remarquable de nos partenaires publics et privés.

Vous aussi, devenez partenaire et associez votre image à un événement de passion et d'excellence, mettant en scène des machines légendaires et de grandes pages d'Histoire.

Un espace VIP, la soirée des aviateurs et d'autres offres de visibilité sont conçues pour nos partenaires et leurs invités.



AIR PARIS - VILLAROCHE
LEGEND
9-10 SEPT. 2023
AÉRODROME DE MELUN-VILLAROCHE

Aérodrome de Villaroche
77950 Montereau-sur-le-Jard

relations-publiques@airlegend.fr
airlegend.fr
